

LE PROJET LCR 2026.

LE CHESNAY-ROCQUENCOURT

ÉLECTIONS MUNICIPALES 15 MARS 2026



MERCI !

Vous avez été si nombreux à m'adresser des messages et encouragements chaleureux dès le lancement de notre campagne et m'avez confortée dans ma décision de m'engager.

Très attaché(e)s à votre commune, vous n'avez pas hésité à me faire part de vos inquiétudes quant à son évolution : trop de constructions, trop de projets de démolition, trop d'argent gaspillé, trop de travaux de voirie inutiles, trop de décisions financièrement dangereuses, trop de fausses concertations, de gadgets d'animation, de communication...

La liste est longue.

Après cette première étape de lancement de campagne, nous entrons dans le vif des sujets : la sécurité, la gestion de l'argent des contribuables (le nôtre), la politique de la famille, la propreté et la beauté de la ville. Au fur et à mesure de la campagne, vous découvrirez nos propositions claires et assumées. C'est notre Projet. Je m'y engage.

Mes petits les plus chaleureux à chacune
et chacun en cette période de Noël et plus
particulièrement à celles et ceux qui ont
soutenu.

Bonne nuit à vous

Anne

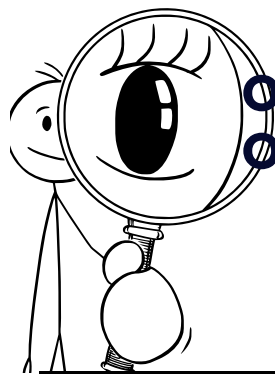
Anne Père-Brillault



**ANNE PÈRE-BRILLAUT, UNE ÉQUIPE
QUI VOUS RESSEMBLE POUR NOTRE VILLE !**

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE





ON NOUS CACHE TOUT, ON NE NOUS DIT RIEN !



LES CHAISES MUSICALES : UNE NOTE SALÉE !

Transferts, déménagements, projets de démolition de locaux municipaux, pourquoi tant d'instabilité et surtout, combien ça coûte ?! Au 13 rue Pottier, l'annexe de la Mairie, les services sont en cours de fermeture, de déménagement et de transfert dans les locaux vides de l'école Lenôtre, le temps des travaux. Coût ?

Déménagement également du Centre Communal d'Action Sociale de l'hôtel de ville de Rocquencourt pour reloger la Police municipale avant la démolition du poste de Police actuel en parfait état et situé à un endroit stratégique (Collège Charles Péguy, Centre commercial). Coût des travaux de rénovation des bureaux sur les deux sites : 1,5 M d'euros. Aucun permis d'aménagement pour des locaux recevant du public, sans dépôt de dossier à la copropriété du 13 rue Pottier et le tout à trois mois des élections. **Déjà 1,5 Million d'euros à récupérer.**

ÉCONOMIE CIRCULAIRE !

Le rond-point Charles-de-Gaulle/Pottier dernière version. On revient à l'origine après deux aménagements inappropriés à la circulation. Coût ?

Le rond-point rues des Sports/Caruel, un aménagement avec une réduction de voirie à l'angle de la rue des Sports et de la rue Caruel.

Comment vont faire les poids-lourds qui viennent au centre technique municipal de la même façon pour les bus. Coût ?

La voirie sans le sens des priorités !



ET LA SÉCURITÉ ?

Jusqu'en 2020, la sécurité reposait sur :

- Une vidéoprotection communale hébergée par le centre de supervision urbain le CSU, doté d'un réseau de fibres optiques implanté dans des fourreaux, propriétés de la ville. Depuis, le maire actuel à tout cédé à l'intercommunalité de Versailles Grand Parc.
- Une police municipale qui comptait 15 policiers municipaux. Ils sont aujourd'hui 11. Concomitamment, création de deux postes à la nouvelle bibliothèque en lieu et place de la maison de quartier initialement prévue. Coût de cette nouvelle bibliothèque qui ne répondait pas à un besoin : **2 millions d'euros.**

- Une permanence téléphonique 24h/24, 7j/7.

- Le Conseil Local de Sécurité et de Prévention de la Délinquance (CLSPD) ne se serait réuni qu'une seule fois depuis 2020...

La sécurité ne semble plus être une priorité. Pour nous, c'est la première.



SANS CRIER GARE !!!

Après le forage dans le parc Aubert, voici le forage avenue de Louveciennes, en bordure du Carrefour de l'Europe devant la résidence Foch de Parly 2. Aucune information sur la possibilité de faire émerger une gare dans le cadre du prolongement de la ligne 18 du Grand Paris, de la gare des chantiers à Nanterre. Une gare, pourquoi pas, mais...

Vous découvrirez en février notre proposition. Avec nous, le choix d'une gare et son emplacement seront soumis à un référendum.



RETROUVONS-NOUS À PARTIR DU 5 JANVIER, APRÈS LES FÊTES !

WWW.LEPROJETLCR2026.FR